

OFFROAD

to styl życia

Tekst powstał przy współpracy z Defender

Ludzie dzielą się na dwa typy. Jedni na komunikat systemu nawigacji w aucie: „skręć w lewo, by powrócić na utwardzoną drogę” reagują skręcając w lewo kierownicę. Drudzy nawigację w ogóle wyciszają. Jazda poza utartymi szlakami o tej porze roku, często w błocie i śniegu, to sposób na ucieczkę od codzienności. Do takiej formy spędzania czasu trzeba mieć partnera. Poza rodziną i przyjaciółmi przyda się Defender 110, stworzony specjalnie dla tych, którzy offroad mają we krwi.



Kim bym się stał...?

Pionier to ktoś, kto tamie schematy. Ktoś, kto robi coś po raz pierwszy, często po prostu inaczej i z większą wytrzymałością niż pozostali. Jazda po nieutwardzonej drodze, z dala od asfaltowych szlaków, też jest pionierska. To łączy legendarnego Defendera z ludźmi, których nazywamy pionierami.

Przy okazji Pucharu Świata w Rugby 2023 marka Defender wyróżniła nawet tych, którzy mogą być przykładami takiej pionierskiej postawy w życiu. Wśród nich jest 90-letni Japończyk. Mimo wieku, jego offroad od codzienności, to nadal sport.

„Odkąd dołączyłem do klubu rugby, wiele razy doznawałem kontuzji, ale to nigdy nie powstrzymało mnie. Nigdy nie wy-



obrażam sobie życia bez rugby. Co więcej, kim bym się stał bez rugby?” – pyta Ryuichi Nagayama.

Na to filozoficzne pytanie, w swojej, nie zawsze sportowej wersji, wielu z nas odpowiada sobie co jakiś czas. Tym, co pozwala nam zachować siebie, jest często właśnie wyłączenie nawigacji, która każe zawrócić na utarte drogi.

„Nasi klienci nie są nudni. Samochody, które tworzymy dla nich odzwierciedlają często nie tylko ten standardowy element życia. To właśnie to, co robią w czasie wolnym determinuje ich życzenia i motoryzacyjne potrzeby. Oni oczekują od życia i samochodu, czegoś więcej. Dlatego personalizacja aut takich jak Defender, jest podstawą sukcesu tej marki” – podkreśla Jakub Król z Jaguar Land Rover Polska.

Poza jazdą do codziennej pracy, po większe zakupy czy z dzieckiem na basen, samochód może przecież dać też coś pionierskiego. To, co niektórzy robią w weekend, to ich drugi, ponadstandardowy tryb życia. Potrzebują wtedy możliwości głębokiego brodzenia do 90 cm, uciągu do 3 ton i mocy auta, która da pewność w każdych warunkach. Defender 110 oferuje nawet 525 KM. To siła, która daje pewność.

Innowacje i pomysły niesztampowe

Rutyna zabija nudę. Ale powoduje też, że się nie rozwijamy. Właśnie dlatego auta takie jak Defender 110 wyjeżdżają daleko poza rutynę. Są niesztampowe także pod względem technologicznym, bo Ci którzy kierują się poza szlaki, potrzebują też bezpieczeństwa, wygody i ponad wszystko lubią korzystać z innowacji.

Wiele z tego co ma w sobie Defender 110, to rozwiązania tworzone specjalnie dla świata offroad. To między innymi kamery 3D pokazujące widok samochodu z różnych perspektyw, w tym z lotu ptaka





czy obszar pod autem. To też system zmieniający prześwit auta w zależności od warunków, w tym przy brodeniu z Wade Sensing, a więc sygnalizacją poziomu wody, kiedy zbliża się on do maksimum.

Wspomniana wygoda to komfort, który czasem trudno zapewnić kiedy zjedziemy z płaskiej, asfaltowej nawierzchni. Ale kto powiedział, że wtedy podróż musi przestać być luksusowa? Defender oferuje przecież pokryte szlachetną skórą Windsor fotele przednie, które można regulować w 18 kierunkach i to z pamięcią ustawień. Nie ważne czy to zima stulecia czy gorące lato, przydadzą się podgrzewane i wentylowane oba rzędy siedzeń, czy lodówka w konsoli centralnej.

Wspomnienia z podróży to także relaks. Ten z muzyką, zapewnia 15-drożny system audio Meridian™ Surround Sound System. Do tego jeszcze Defender oferuje konfigurowalne oświetlenie wnętrza i system jonizacji z filtrem PM2,5, który stale dba o jakość powietrza w kabinie.

Dla tych, którzy wyprawę offroad traktują jako drogę do celu, którą jest noc pod gołym niebem, Defender 110 ma również wiele sprawdzonych pomysłów. To pakiety, które zawierają elementy ochronne nadkoli czy nakładki maski oraz drabinkę ułatwiającą korzystanie z bagażnika dachowego. Jest też system natryskowy, sprężarka, panel ochronny zderzaka i praktyczne dodatki, dla osób przewożących sprzęt sportowy. Na szczycie roz-

wiązań terenowych niektórzy postawią opcję specjalnego namiotu dachowego, pozwalającego na prawdę uciec na łono natury.

Hard jak Nagayama

Defender 110 też jest pionierem. I tak jak wspomniany Pan Nagayama, który robi w życiu rzeczy dające się opisać słowem „hard”. Defender również występuje w wersji super mocnej. Ta wytrzymałość, jak u 90-letniego Japończyka, jest wręcz legendarna.

„Defendera 110 Hard Top stworzyliśmy dla tych, którzy szukają doskonałego połączenia zdolności terenowych i luksusowej kabiny z przestrzenią ładunkową. To samochód będący wzorem praktyczności. Towar dowiezie dostownie wszędzie, więc życie i praca w wersji offroad nie są mu straszne” - dodaje Jakub Król z Jaguar Land Rover Polska.

Defender Hard Top oferuje niesamowicie trwałe materiały wykończeniowe i wiele specjalnych schowków. Jego przestrzeń ładunkowa to 2,059 litrów praktycznego i funkcjonalnego obszaru bagażowego o długości 1,472 mm, szerokości 1,423 mm oraz wysokości 937 mm.

Takim autem można bezpiecznie i komfortowo przejechać przez błoto, śnieg i inne przeszkody jesiennej czy zimowej aury. Defender w wersji Hard Top jest najmocniejszym modelem w historii marki. To on wyznacza styl życia. Styl offroad.

